

Línea de Corrugados

Tunnel Liner



Es una estructura flexible de acero corrugado, compuesta por planchas que permiten el armado total desde su interior.

Es la mejor solución cuando no es posible realizar excavaciones o interrumpir el tránsito en superficie, generando grandes ahorros de tiempo, mano de obra y movimientos de tierra. Disminuyendo además la contaminación acústica y del aire por efectos propios de las obras.

Los Tunnel Liner se suministran galvanizados en caliente, con un recubrimiento mínimo de 610 gr. Zinc/m², según norma AASHTO M 167-82. El control del producto terminado se basa en la norma ASTM 123/89a.



CINTAC

Tunnel Liner

Línea de Corrugados

Usos

- Revestimientos de estructuras de hormigón dañadas.
- Revestimiento de túneles carreteros y ferroviarios.
- Revestimiento de piques y pozos.
- Pozos de acceso para minas.
- Conductos o entubamientos para protección de tuberías interiores.
- Conductos tubulares debajo de carreteras, calles y ferrocarriles.
- Túneles para correas transportadoras.
- Alcantarillas.
- Desagües pluviales.
- Pasos inferiores para peatones, ganado, transporte de materiales y redes de servicios públicos.
- Colectores de aguas servidas.

Ventajas

- La construcción de túneles con planchas de acero para revestimientos implica menos excavación y relleno.
- Evita la destrucción de pavimentos y redes de servicios públicos
- No produce asentamiento de las calzadas o las vías.
- Evita la construcción bajo zanja abierta, reduciendo los costos.
- Las planchas de acero galvanizado poseen excelente durabilidad en ambientes agresivos y bajos niveles de mantención.

Formatos

Los Tunnel Liner se fabrican en una gran variedad de tamaños y formas, según las necesidades del proyecto. Estas pueden ser: Circulares, Abovedadas y Pasos inferiores.
Diámetro mínimo disponible: 1.200 mm Diámetro máximo: Según requerimientos del proyecto.



Instalación

Las planchas Tunnel Liner se arman anillo por anillo para soportar el suelo que queda expuesto a medida que avanza la excavación. El apernado de dichas planchas se realiza totalmente desde el interior del túnel. Para esto, los pernos de la unión longitudinal tienen cuello de forma cuadrada al igual que el agujero de la plancha en dicha unión, lo que permite apretar la tuerca desde el interior sin que la cabeza del perno gire.

