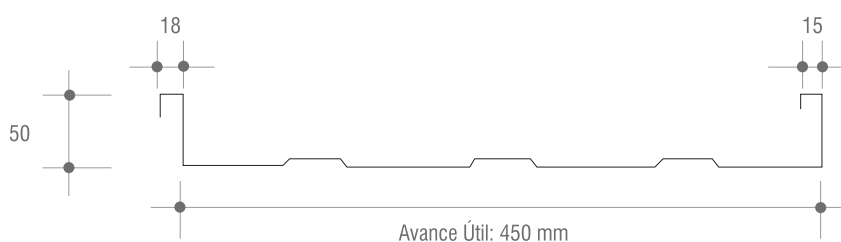


# A-2

- Panel constituido por una superficie plana con frisos y nervios rigidizantes, que permiten su fijación con tornillos o embalariado.
- La fijación embalariada permite vínculo estructural a las costaneras, sin perforar el plano de escurrimiento de las aguas, logrando una cubierta absolutamente estanca.
- Para obras de baja pendiente que requieran una solución aislada, se utiliza un panel armado en terreno con núcleo aislante (poliestireno, lana de roca, lana vidrio, entre otras).
- Fabricación en Zinalum® según norma ASTM A-792-99 AZ 50, calidad estructural Gr 37.
- El largo máximo del panel está limitado por la condición de transporte y manipulación (Mín. 2,0 m - Máx.14,0 m) para largos superiores el panel se denomina KR-24 y se fabrica en obra.

## A-2 / KR-24



## Características Técnicas

Terminación	Zinc aluminio	Espesores (mm)	Adaptabilidad	Usos	Pendiente Mínima	
	Poliéster					
	Terminaciones especiales	0,5			5% lluvias intensas	
		0,6				

- El panel de espesor 0,4 mm se recomienda sólo si éste se instala sobre entablado o a una distancia entre costaneras menor a 1m.
- Terminaciones de pintura, consultar catálogo de colores Instapanel CINTAC®.

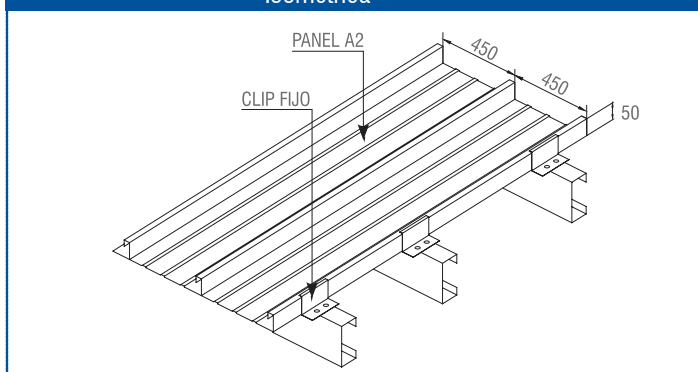
## Tabla de Cargas

Condición de apoyo	Espesor mm	Tipo de carga	Cargas Admisibles (kg/m <sup>2</sup> )								
			Distancias entre costaneras (m)								
			1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00
	0,5	Sobrecarga	373	237	163	118	89	70	55	45	37
		Succión viento	272	176	124	92	72	53	40	31	-
	0,6	Sobrecarga	507	322	222	161	122	95	76	62	50
		Succión viento	365	236	166	123	96	69	52	41	33
	0,5	Sobrecarga	261	165	113	82	62	48	38	30	-
		Succión viento	383	247	173	128	99	80	66	55	47
	0,6	Sobrecarga	353	224	153	111	84	65	51	41	34
		Succión viento	519	334	234	174	134	107	88	74	63
	0,5	Sobrecarga	328	208	143	104	78	61	48	39	32
		Succión viento	421	272	190	141	109	87	71	54	43
	0,6	Sobrecarga	443	281	193	140	106	82	66	53	44
		Succión viento	567	365	255	189	146	117	93	71	56

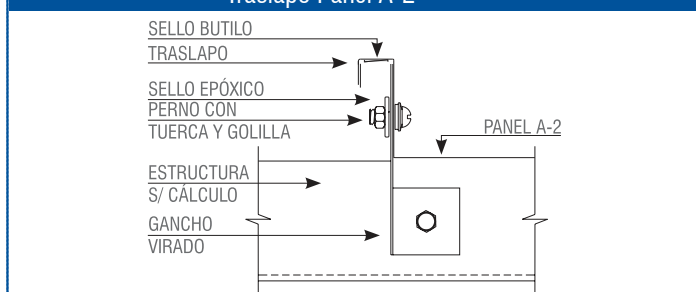
- Los valores tabulados se han determinado en base al Manual de Diseño del American Iron and Steel Institute (AISI, 1986).
- Las sobrecargas admisibles son las mínimas obtenidas por flexión y deflexión, considerando carga uniformemente distribuida en cada tramo.
- No se consideró carga puntual, por lo que se deberá utilizar elementos secundarios para repartir estas cargas.
- Se consideró una deformación máxima admisible por sobrecarga de L/200.
- Tensión de Fluencia del acero  $F_y=2600 \text{ Kg/cm}^2$ .
- La capacidad por succión de viento puede ser incrementada en un 33%. Deberá verificarse la resistencia de los conectores.
- Los valores indicados en la tabla corresponden a una luz de máxima permisible para sobrecarga uniformemente distribuida calculado teóricamente.
- Esta tabla se presenta como una guía. CINTAC® no se responsabiliza del uso que se le dé. Se reserva el derecho de modificar la información sin previo aviso.

## Esquemas de Instalación

### Isométrica



### Traslapo Panel A-2



### Opciones de soluciones de embalariado



### Doble Panel A-2

